

---

## 15 fartyg i kampanj för renare havsmiljö

**Hittills är 15 fartyg anmälda till Göteborgs Hamns kampanj för renare hav och luft. Fartygen körs av rederierna TransAtlantic, Stena Oil, Tärntank AB och Topoil AB. Kampanjen innebär att fartyg som väljer renare bränsle i hamnens farvatten får ekonomisk kompensation. Även fartyg som klassas som gröna enligt ett internationellt index kompenseras.**

Göteborgs Hamn har i flera år tagit ut en extra avgift från fartyg med mer än 0,5 procent svavel i bränslet. I våras beslutade hamnen, efter samråd med flera av rederikunderna, att intäkterna från den så kallade miljödifferenterierade hamntaxan ska återinvesteras i de rederier som satsar på rena bränslen (högst 0,1 procent svavelhalt, flytande naturgas eller motsvarande). Även andra miljöåtgärder premieras\*. Kampanjen pågår under 2011 och 2012.

### **Elva kör på lågsvavligt**

Hittills har elva fartyg sökt ersättning för att de kör på bränsle med högst 0,1 procent svavel. Sex fartyg körs av Stena Oil och fem av Topoil AB. Det handlar om fartyg med tät trafik i hamnområdet eftersom de är bunkerfartyg, det vill säga fartyg som förser andra fartyg med bränsle.

– Samarbetet med Göteborgs Hamn är en naturlig fortsättning på vårt miljöarbete. Vi är övertygade om att en aktiv miljöstrategi kommer att driva utvecklingen framåt och vara lönsam både för miljön och för företagen, säger Carl Johan von Sydow, projektansvarig försäljning och logistik på Topoil.

En annan del av kampanjen är att de tjugo första "gröna fartyg"\* som anlöper hamnen i år får dela på 600 000 kronor. Med grön menas att fartyget ska klassas som "good environmental performance" enligt det internationella miljöindexet Clean Shipping Index. Hittills har rederiet TransAtlantic anmält tre fartyg och tankrederiet Tärntank ett.

– TransAtlantic har tre fartyg som anlöper Göteborgs Hamn varje vecka och de har alla höga värden i Clean Shipping Index. Därför var det naturligt för oss att nappa på hamnens erbjudande och få positiv feedback på vårt aktiva miljöarbete. Det här visar på vikten av att flera parter samverkar för en renare miljö, säger Annelie Rusth Jensen, miljöansvarig på TransAtlantic.

### **Än finns det pengar kvar att söka**

Det finns utrymme för fler rederier att delta i Göteborgs Hamns miljökampanj, både när det gäller programmet som premierar renare bränsle och programmet som kompenserar gröna fartyg.

- Vi hoppas att fler får upp ögonen för vår kampanj. Det ska löna sig att satsa på miljön i Göteborgs Hamn, säger Magnus Kårestedt.

*För mer information, kontakta Cecilia Carlsson, kommunikationsansvarig Göteborgs Hamnbolag, tfn 031-731 22 45.*

\* För att klassas som grön enligt Clean Shipping Index måste fartygen ha bra värden inom alla fem områdena koldioxid, svaveldioxid och partiklar, kväveoxid, kemikalier samt vatten och avfall. Det kan till ex innebära att fartyget måste kunna elansluta vid kaj, rena sina utsläpp med så kallade scrubbers, använda miljöanpassade oljor och rengöringsmedel ombord samt separera sitt avfall för återvinning vid kaj.

#### **Rederi AB TransAtlantic**

Rederi AB TransAtlantic drivs genom två affärsområden; Offshore/Icebreaking och Industrial Shipping. Affärsområde Offshore/Icebreakings verksamhet omfattar isbrytning i Östersjön under januari till mars och uppdrag för offshoreindustrin, med specialistkunskap att verka i arktiska områden.

Affärsområde Industrial Shipping består av fem divisioner; Bulk, Container, RoRo Baltic, Short Sea Bulk och Integrated Logistics. Verksamheten är främst inriktad på kontraktbaserade transporter, framförallt för nordisk basindustri. Industrial Shipping levererar helhetslösningar för kundernas totala transportbehov – både till land och till sjöss – inklusive terminalhantering och mellanlagring.

TransAtlantic har nytt huvudkontor i Göteborg från november 2011 och dessutom kontor på flera svenska orter samt i Skandinavien, Baltikum, Ryssland och Storbritannien. Rederiet har 54 fartyg och omkring 800 anställda.

#### **Topoil AB**

Topoil AB är en av de ledande leverantörerna av bunkerbränslen i svenska, norska och danska hamnar och farvatten. Med mer än 45 års erfarenhet är vi väl rustade för våra kunders behov samt har en mycket god förmåga att möta kraven på hög kvalitet på produkten samt det operationella. Våra ledord är hög kvalitet, i rätt tid och under säkra förhållanden. Med våra fem bunkertankers erbjuder vi leveranser av bunkers, smörjmedel samt kan genom vårt nätverk arrangera besättningsbyten, leveranser av förnödenheter och reservdelar dygnets alla timmar.

Med Göteborg som vår bas når vi hamnar på Norges och Danmarks väst- och östkuster samt Malmö/Köpenhamn inom 12 till 15 timmar.

#### **Stena Oil**

Stena Oil är Skandinavien ledande leverantör av bunkerbränslen och helhetslösningar. Det huvudsakliga leveransområdet omfattar Skagerak, Kattegatt, Nordsjöregionen och utanför Västafrikas kust. Förutom bunkring erbjuder Stena sin marina helhetslösning där kundens fartyg efter bunkring töms på sitt farliga avfall i form av spolvatten och sludge. Avfallet transporteras sedan med fartyget Tell – som drivs av marin gasolja med låg svavelhalt – till Stena Recyc lings anläggning i Göteborgs Hamn där det förädlas till bränsle för cementindustrin. Stena Oil har tolv anställda och sköter alla affärer från huvudkontoret i Göteborg.

#### **Tärntank Ship Management**

Tärntank Ship Management sköter personal och drift för nio moderna kem- och tankfartyg på mellan 9.000 TDW och 20.000 TDW på uppdrag av Tärntank Rederi AB. Kunderna är i huvudsak oljebolag med raffinaderier i norra Europa. Tärntank Ship Management ligger i framkant när det gäller miljö, arbetsmiljö samt säkerhet.

#### **Göteborgs Hamn**

Göteborg Hamn är Nordens största hamn med 11 000 fartygsanlöp om året. En tredjedel av svensk utrikeshandel går via Göteborgs Hamn och 65 procent av all containertrafik. Göteborgs Hamn är den enda hamnen i Sverige med kapacitet att ta emot världens största containerfartyg och har det bredaste utbudet av fartygslinjer både inom och utanför Europa. 26 tågpendlar med dagliga avgångar gör att företag i hela Sverige och Norge kan ha en miljöklok direktlinje till Nordens största hamn. I Göteborgs Hamn finns terminaler för olja, bilar, ro-ro, containrar och passagerare.

#### **Om sjöfart och miljö**

Sjöfart är ett energieffektivt sätt att transportera gods, i synnerhet om det kombineras med tåg för landtransporterna. Ett enda stort containerfartyg kan till exempel ta lika mycket last som 5 000 lastbilar tillsammans. Men utsläpp av svavel är fortfarande ett stort problem för sjöfarten. Svaveldioxid försurar mark och sjöar och sprider hälsofarliga partiklar. De största svavelutsläppen från sjöfarten sker dessutom nära kusterna, det vill säga där människor bor.

*På [www.portgot.se](http://www.portgot.se) kan du läsa mer om programmet och övriga program för renare sjöfart i Göteborgs Hamn. Följ oss också på [twitter.com/portgot](https://twitter.com/portgot)*