



Press- och analytiker möte 26 oktober 2009

*CEO Anders Källström
CFO Ola Helgesson*

26 oktober 2009

1



Dagens agenda

- Övergripande
*VD-ord, finansiella och strategiska mål,
marknadsutveckling*
- Affärsområde
Resultatutveckling, omsättning
- Koncernen totalt
- *Tid för frågor*

VD har ordet

- TransAtlantic utför transporter och andra tjänster åt bland annat skogs-, stål- och oljeindustrin.
- Huvudparten av våra kunder finns i norra Europa och Nordamerika.
- Verksamheten under kvartal 3 har bedrivits i en tid då världshandeln generellt och våra kunder mer specifikt har drabbats av lågkonjunkturen. Detta har inneburit låga fraktvolymmer och obalans i transportflödena vilket ger en betydande negativ effekt på lönsamheten främst för affärsområde Industriell sjöfart.
- *Den gryende optimism som vi, många av våra kunder kände inför hösten har hittills kommit på skam. Vi arbetar naturligtvis intensivt med att anpassa oss till de förutsättningar som den ekonomiska krisen innebär. I detta ingår att positionera oss inför den konjunkturuppgång som bör komma inom relativt snar framtid'*

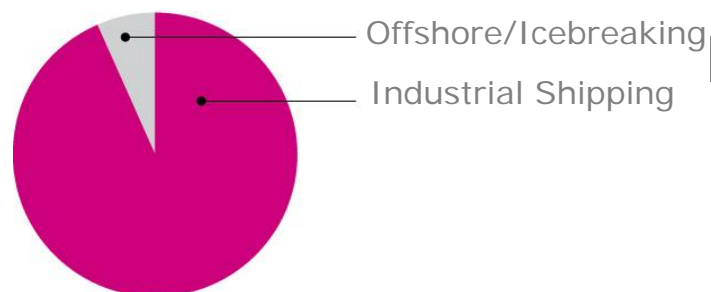
Anders Källström VD

TransAtlantic har tre strategiska finansiella målsättningar

- En årlig tillväxt om 5 till 10 procent
- Kapitalavkastning över en konjunkturcykel med minst 12 procent på eget kapital och 10 procent på sysselsatt kapital.
- En soliditet på minst 30 procent.



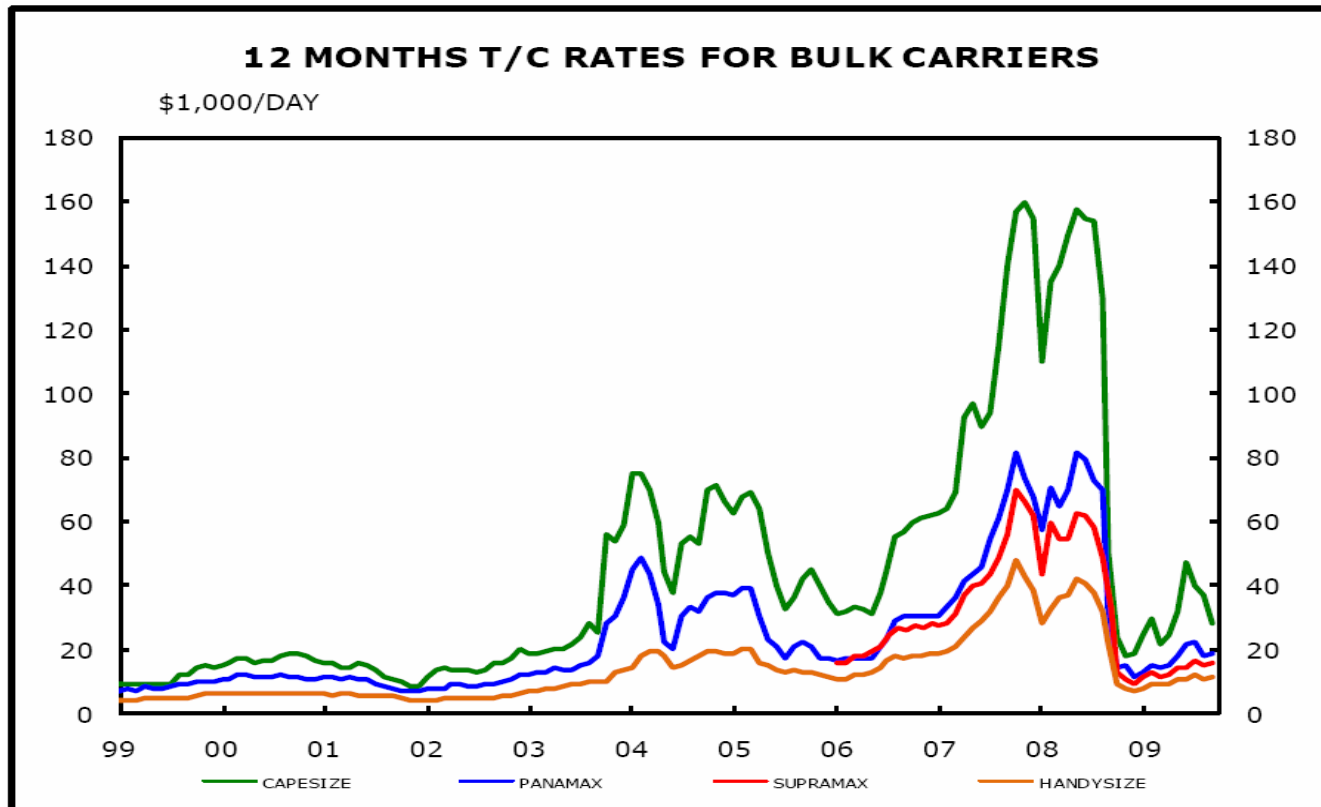
Omsättning per enhet



Nyckeltal 1 januari – 30 September

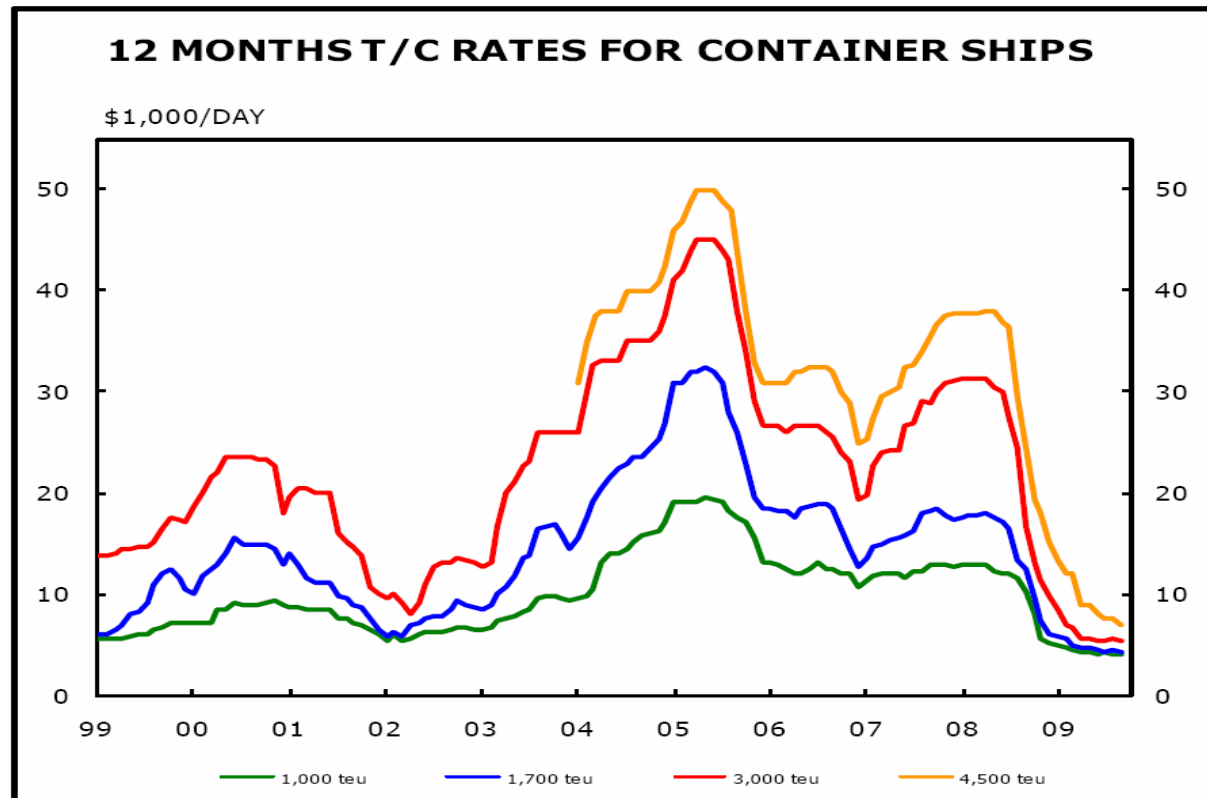
	1 juli-30 september	1 jan-30 september
Nettoomsättning (MSEK)	549 (735)	1 725 (1 905)
Operativt resultat före skatt (MSEK)	-52 (93)	-132 (215)
Resultat efter full skatt (MSEK)	-38 (83)	-105 (203)
Resultat per aktie efter skatt (SEK)	-1,4 (3,0)	-3,80 (7,30)
Avkastning eget kapital	-12% (26%)	-10% (21%)
Avkastning sysselsatt kapital	-8% (18%)	-5% (14%)
Eget kapital (SEK)	45,40 kr/aktie (50,90 kr/aktie per 2008-12-31)	

Marknadsutveckling



Den starka rekylen upp i fraktrater för Capesize har nu vänt ner. Den drivande orsaken är minskade importen av järnmalm till Kina till följd av de växande lagervolymer för kinesiska stål tillverkare som hållit ner produktionen och så även behovet för råmaterial. För de övriga segmenten (handysize-panamax) har raterna hållit sig stabila.

Marknadsutveckling

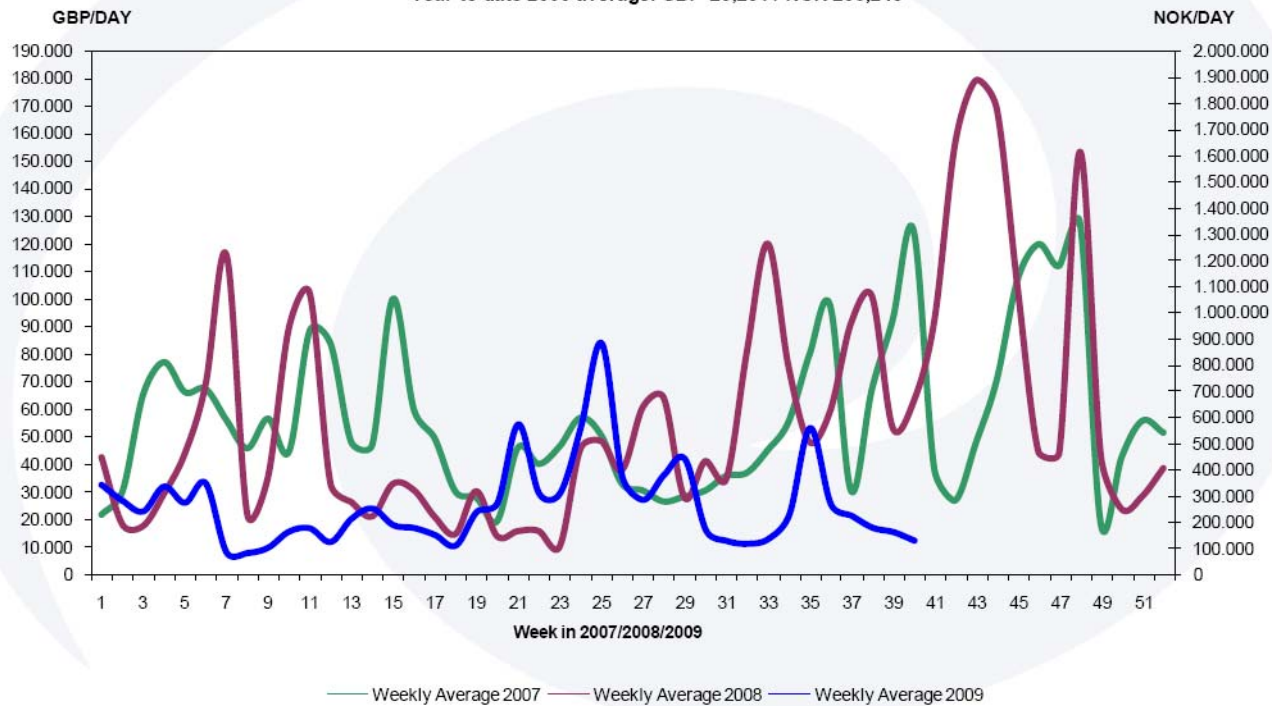


Raterna för container fartyg är fortsatt mycket låga och ingen större återhämtning har skett jämfört med Q1. I dagsläget ligger ca 11% av den existerande container flottan utan sysselsättning, jämfört med 12% i mars månad 2009.

Offshore Spotmarknaden

NORTH SEA AHTS 16000+ BHP Spot Fixtures (Reported and Estimated)

Full year 2007 average: GBP 52,370 / NOK 607,510
Full year 2008 average: GBP 56,925 / NOK 595,168
Year-to-date 2009 average: GBP 25,231 / NOK 250,243



Updated: 05/10/09

TransAtlantics Affärsområden

Offshore/Icebreaking



Industrial Shipping





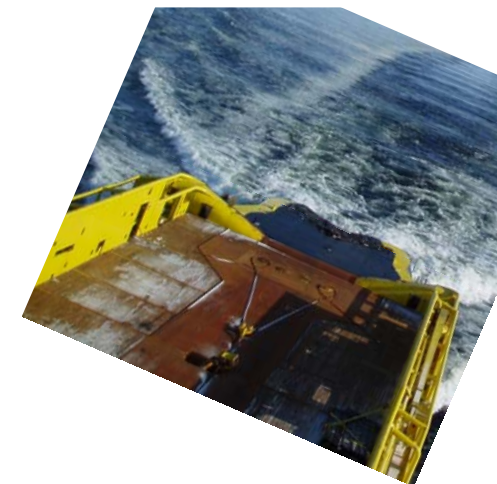
Utvecklingen för Affärsområde Offshore/Icebreaking

- Affärsområdets resultat för niomånadersperioden uppgick till -4 MSEK (132).
- Den förstärkning av marknaden som skedde under det andra kvartalet fortsatte inte under det kvartalet 3.

Utbudet av AHTS-fartyg ökar. I september har två fartyg i marknaden tillkommit jämfört med föregående månad. Under 2010 väntas ytterligare 39 nya AHTS-fartyg på marknaden.

- Byggnationen av ytterligare ankarhanteringsfartyg fortskrider planenligt. Det första fartygen kommer att levereras första kvartalet 2010.

(MSEK)
Business Area Offshore/Icebreaking



	Juli-september		Januari-september		Helår 2008
	2009	2008	2009	2008	
Nettoomsättning	35	114	107	249	402
Resultat före skatt	-7	66	-4	132	233
				2009-09-30	2008-12-31
Tillgångar allokerade				859	768



Utvecklingen för Affärsområde Industrial Shipping

- Affärsområdets resultat för niomånadersperioden uppgick till -101 MSEK (101).
- Strukturproblem, främst i form av nedgång i efterfrågan på tidningspapper samt växande överutbud av tonnage är några orsaker till det sämre resultat.
- RoRo-trafiken som binder samman hamnarna i Bottenviken med Lubeck och Göteborg visar fortsatt god lasttillgång. Andelen tredjepartslaster ligger på en förhållande vis stabil nivå och viss tillväxt förväntas under resten av året.
- Fartygen TransOak och TransMaple, som ligger upplagda kommer att flaggas ut. Ytterligare utflaggning planeras.

(MSEK)
Business Area Industrial Shipping



	Juli-september		Januari-september		Helår 2008
	2009	2008	2009	2008	
Nettoomsättning	458	495	1 422	1 480	2 006
Resultat före skatt	-37	35	-101	101	81
				2009-09-30	2008-12-31
Tillgångar allokerade				1 527	1 744

Koncernens resultaträkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Juli - September		Januari - September		Helår
	2009	2008	2009	2008	2008
Nettoomsättning	549	735	1 725	1 905	2 648
Övriga rörelseintäkter	0	4	1	20	32
Direkta resekostnader	-266	-297	-791	-841	-1 170
Personalkostnader	-147	-198	-479	-434	-609
Övriga kostnader	-140	-95	-433	-277	-399
Avskrivningar / nedskrivning	-44	-42	-132	-120	-187
Rörelseresultat	-48	107	-109	253	315
Finansnetto	-5	-14	-26	-33	-56
Resultat före skatt	-53	93	-135	220	259
Skatt på periodens resultat	15	-10	30	-17	7
PERIODENS RESULTAT	-38	83	-105	203	266
<i>Hänförligt till:</i>					
Moderföretagets aktieägare	-37	83	-99	203	266
Minoritetsintresse	-1	0	-6	0	0
PERIODENS RESULTAT	-38	83	-105	203	266

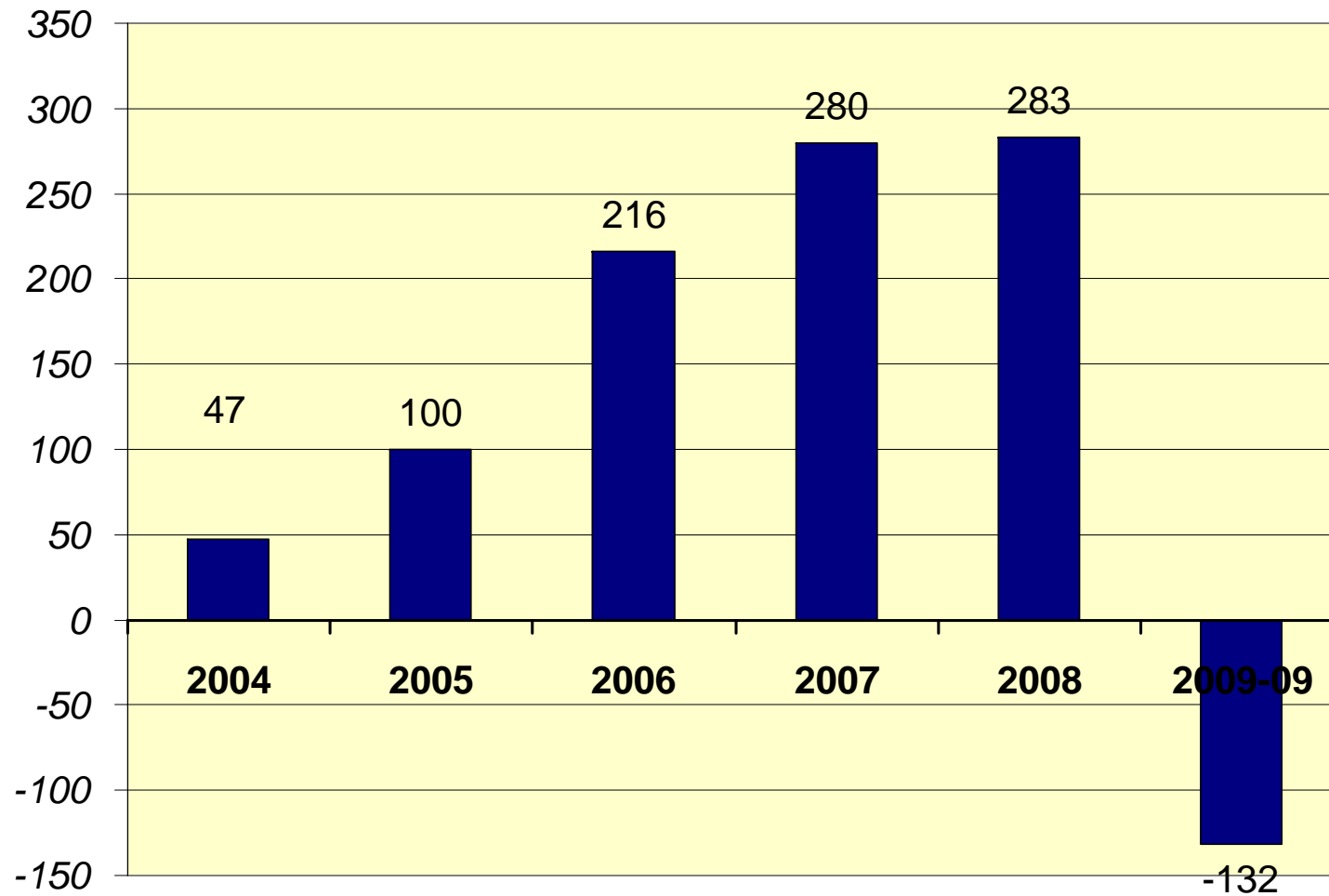
Koncernens balansräkning

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	2009-09-30	2008-12-31
Fartyg	2 120	2 173
Övriga materiella anläggningstillgångar	85	66
Immateriella anläggningstillgångar	13	15
Finansiella anläggningstillgångar	64	64
Summa anläggningstillgångar	2 282	2 318
Omsättningstillgångar	819	1 030
SUMMA TILLGÅNGAR	3 101	3 348
Eget kapital	1 259	1 421
Långfristiga skulder	1 341	1 382
Kortfristiga skulder	501	545
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	3 101	3 348

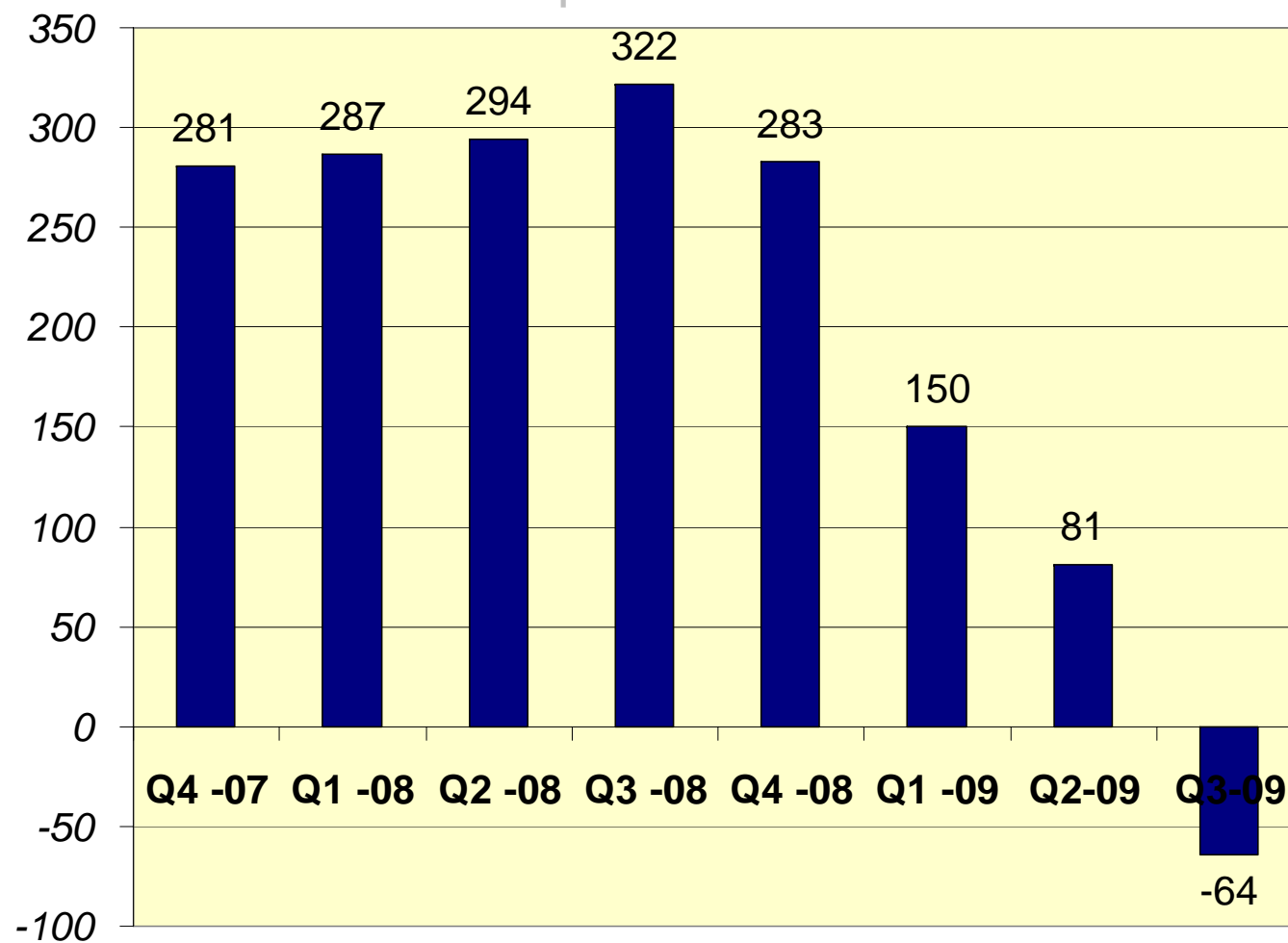
Koncernens kassaflödesanalys

<i>Samtliga belopp i MSEK</i>	Juli - September		Januari - September		Helår
	2009	2008	2009	2008	2008
Kassaflöde från verksamheten före förändring av rörelsekapitalet	2	134	-7	318	417
Förändring av rörelsekapitalet	-17	-64	-19	-20	77
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-15	70	-26	298	494
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-10	-18	-93	-61	-58
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	88	-41	-13	-118	-170
Utdelning	-	-	-70	-70	-70
Förändring av likvida medel	63	11	-202	49	196
Ingående kassa	336	427	574	393	393
Kursdifferens i likvida medel	-4	2	23	-2	-15
LIKVIDA MEDEL VID PERIODENS UTGÅNG	395	440	395	440	574

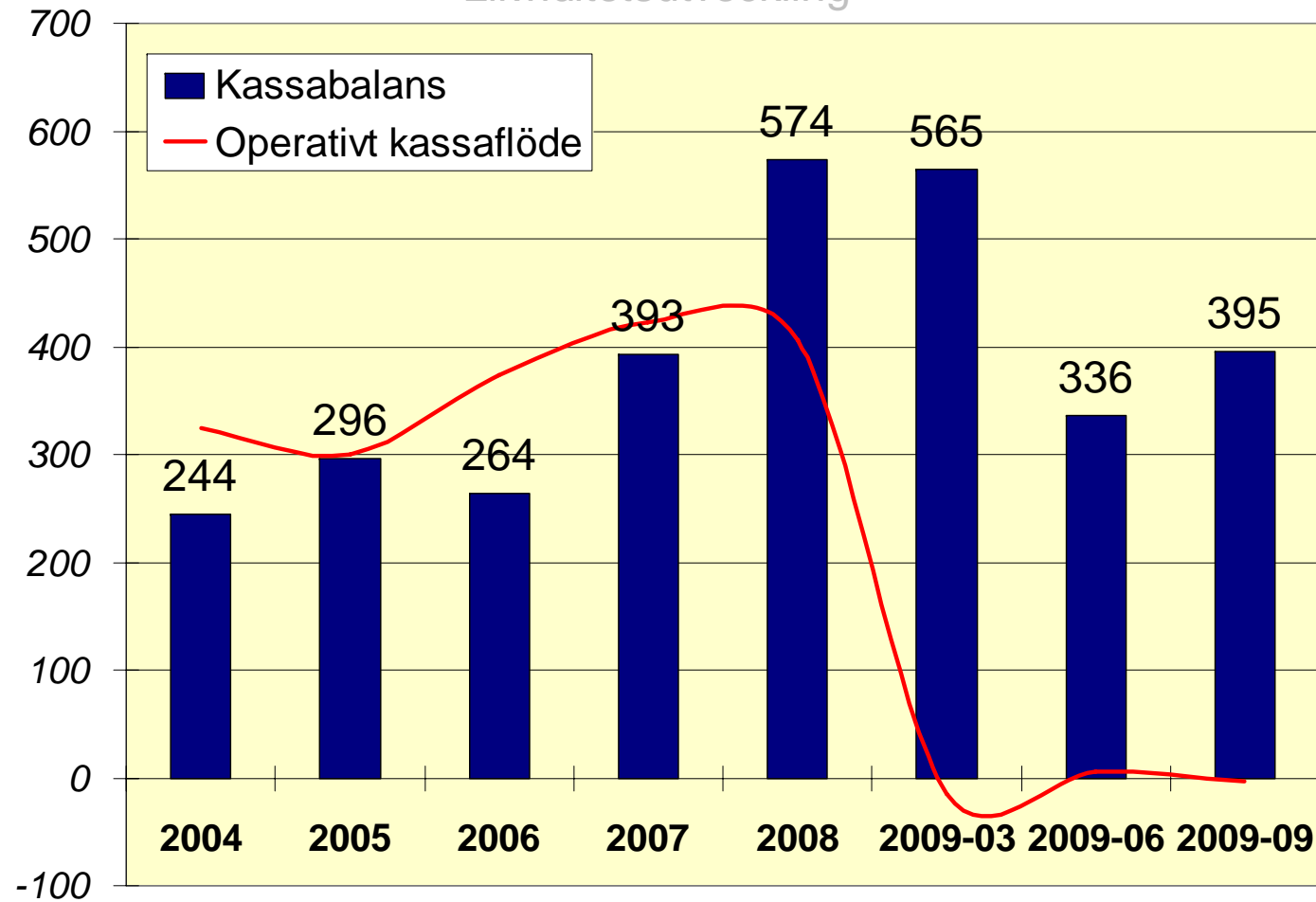
Operativt resultat



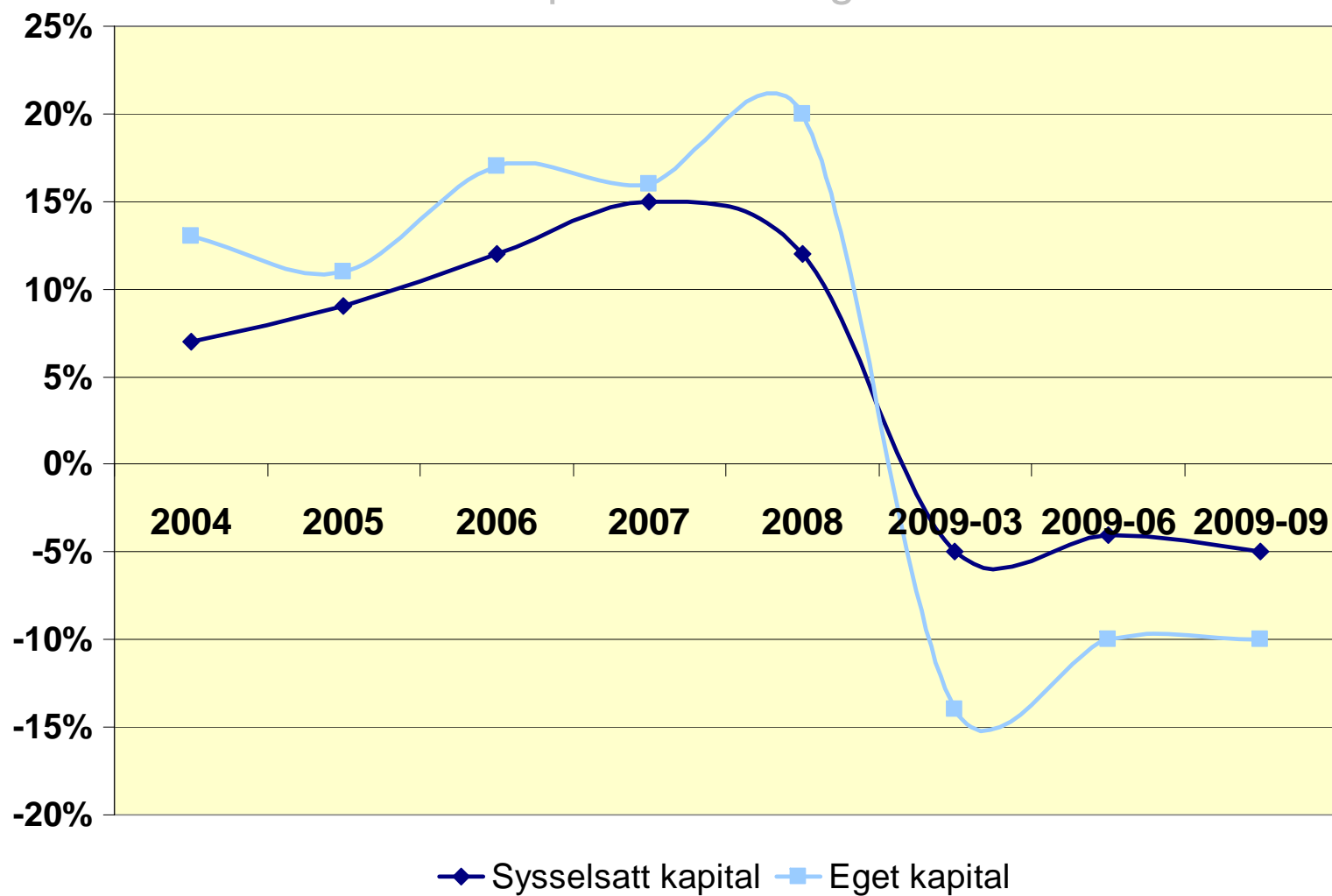
Operativt resultat



Likviditetsutveckling



Kapitalavkastning



Kursutveckling



Största aktieägare per 30 september

Namn	A-aktier	B-aktier	Antal aktier	Andel kapital	Andel röster
Enneff Rederi/Enneff Fastigheter	1 265 991	699 745	1 965 736	6,9%	29,8%
VillaCosta AB	456 508	2 656 500	3 113 008	11,0%	16,1%
Ernström Finans AB	-	1 505 000	1 505 000	5,3%	3,4%
Avanza Pension	-	957 213	957 213	3,4%	2,1%
Karlsson Roger	58 606	249 396	308 002	1,1%	2,1%
JP Morgan Chase Bank	-	830 000	830 000	2,9%	1,9%
<i>Rederi AB Transatlantic</i>	-	704 800	704 800	2,5%	1,6%
SIX SIS AG, W8IMY	-	577 801	577 801	2,0%	1,3%
Fjärde AP-Fonden	-	503 121	503 121	1,8%	1,1%
Sweden Tax Treaty 15 percent	-	500 100	500 100	1,8%	1,1%
CBNY-DFA	-	471 780	471 780	1,7%	1,1%
Danica Pension	-	401 770	401 770	1,4%	0,9%
Ribbskottet AB	-	400 000	400 000	1,4%	0,9%
Östersjöstiftelsen	-	356 000	356 000	1,3%	0,8%
Kamrad Ingvar	-	350 000	350 000	1,2%	0,8%
Hero Lennart	-	320 000	320 000	1,1%	0,7%
Totalt	1 781 105	11 483 226	13 264 331	46,7%	65,7%
<i>Övriga aktieägare</i>	<i>36 855</i>	<i>15 129 288</i>	<i>15 166 143</i>	<i>53,3%</i>	<i>34,3%</i>
Totalt antal aktier	1 817 960	26 612 514	28 430 474	100%	100%



Frågor

www.rabt.se

Bokslutkommuniké 2009
publiceras 22 februari 2010